



Tiltag	El-ladestander på P-pladsen
Verdensmål	7: Bæredygtig energi, 9: Infrastruktur
Case fra	DR Ejendomme & Service
Fordele for organisationen	Image udadtil. Glade medarbejdere. Vi fik flere henvendelser fra folk, der gerne ville købe en el-bil, men som havde brug for at kunne lade, mens de var på arbejde. Virksomhedens villighed til at sætte el-ladestandere op, er altså afgørende for omstillingen fra benzin- til elbiler.
Det gjorde vi	Vores udfordring var, at vi som offentlig virksomhed ikke kan betale for, at medarbejdere og gæster lader deres biler. Vi fandt en løsning, hvor vi trak kabler direkte fra vejen og ind på vores P- plads. På den måde afregner bilejer direkte med E.one (i vores tilfælde)
Vigtige erfaringer ift. implementering	Man bør holde øje med de kommunale/regionale muligheder for tilskud. Og om man evt. ligger et sted med meget få el-lademuligheder, i så fald kan det være lettere at forhandle prisen på etablering, eller opnå tilskud. Det er vigtigt at være opmærksom på de regler, der gælder for el-bilparkering, og man bør overveje at lægge sig op af de lokale (kommunale regler) for at undgå forvirring. (en del kommuner giver gratis parkering til el-biler)
Hvad overraskede?	hvor meget goodwill-tiltaget gav. Og at belægningen på el-ladepladserne er så høj.
Kontaktperson	Senior projektleder, Birgitte Holst (bike@dr.dk), DR Ejendomme & Services