

Smart  
City ?

Løsninger

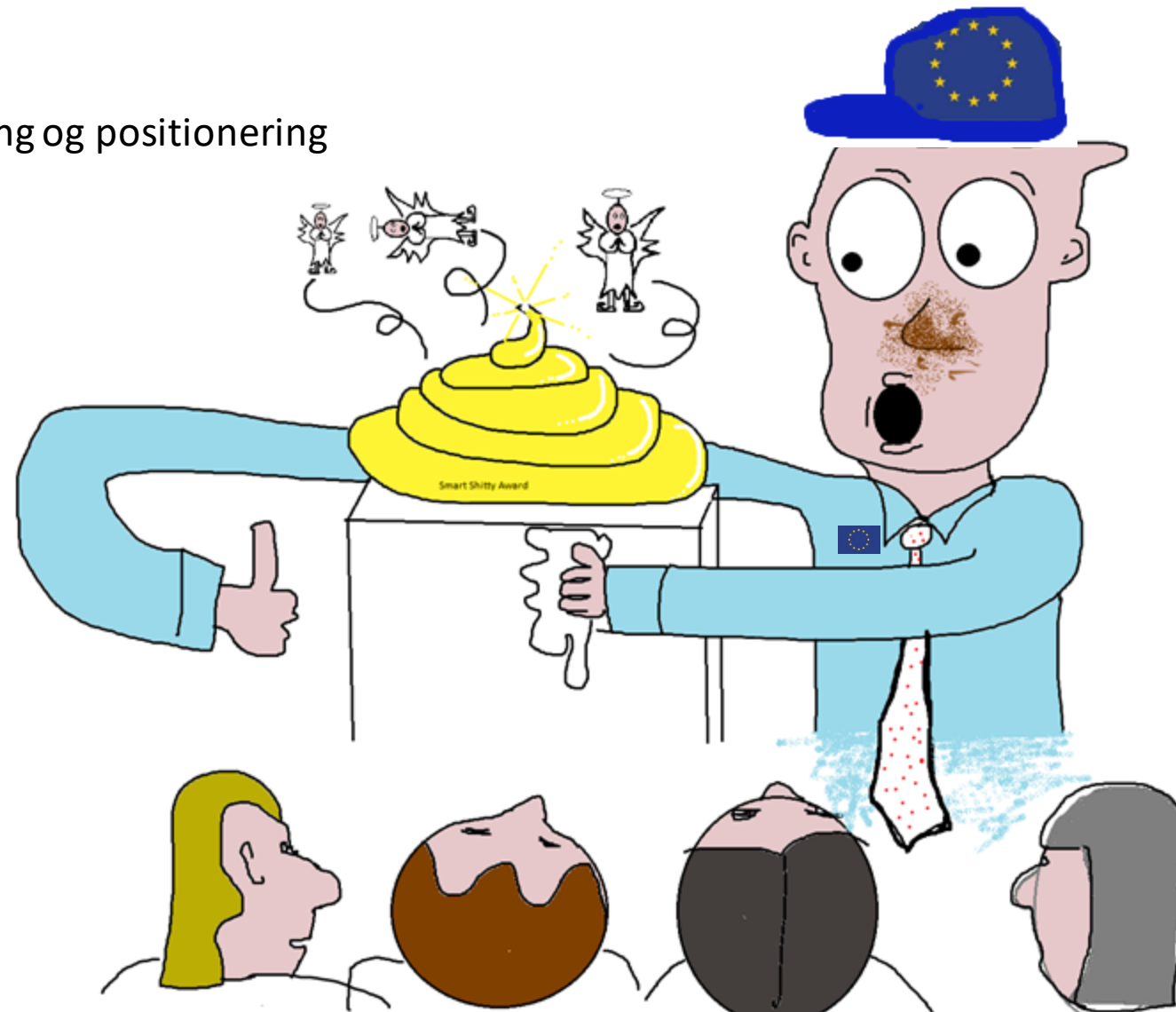
En quiz

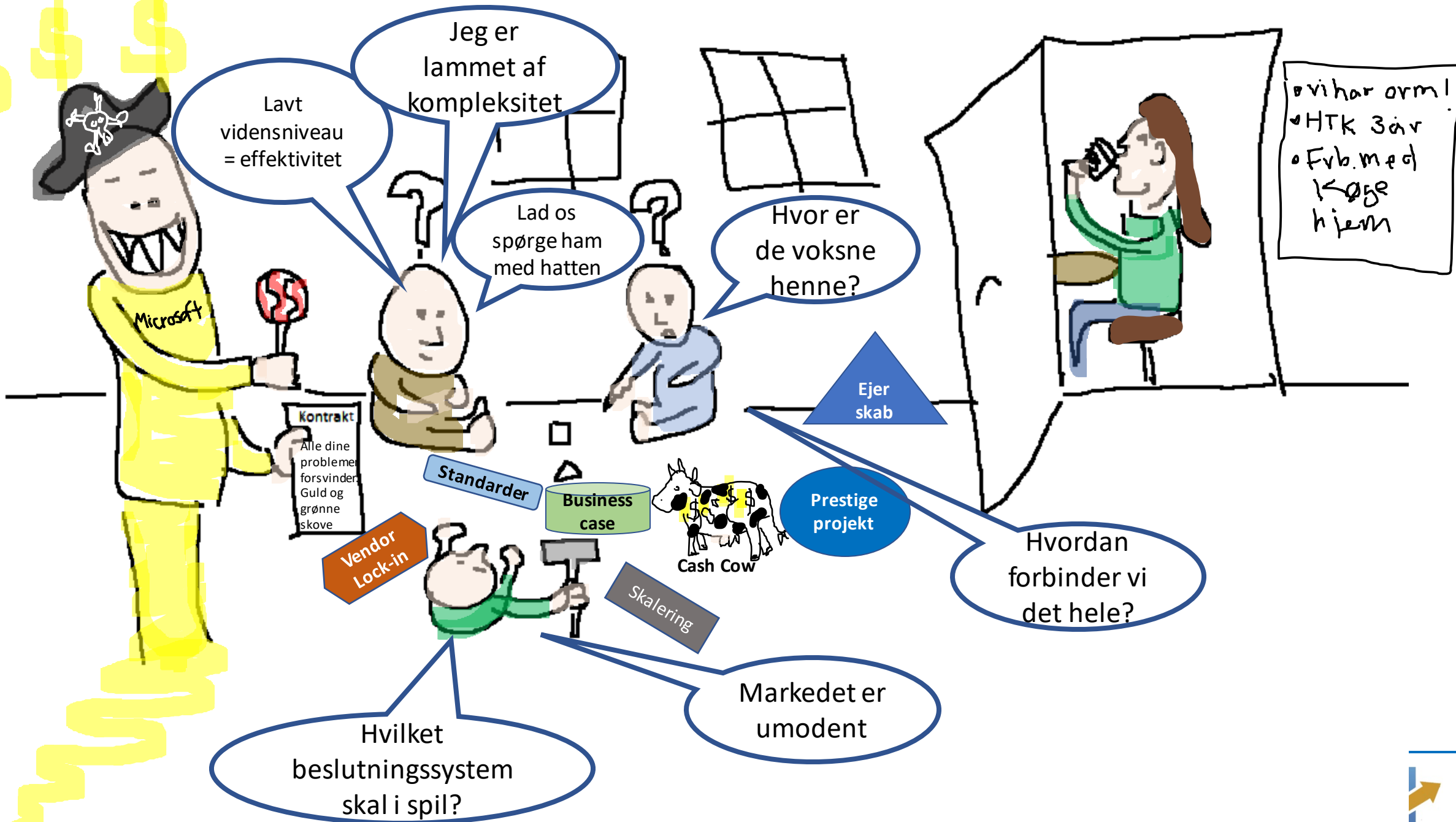
2 historier om "the state of the smart city"

Pilotsygen

Slogans som drivmiddel?

## Polering og positionering





# Find fem fejl – Måske flere?



# Højglans



# Strømforhold



# Connectivity

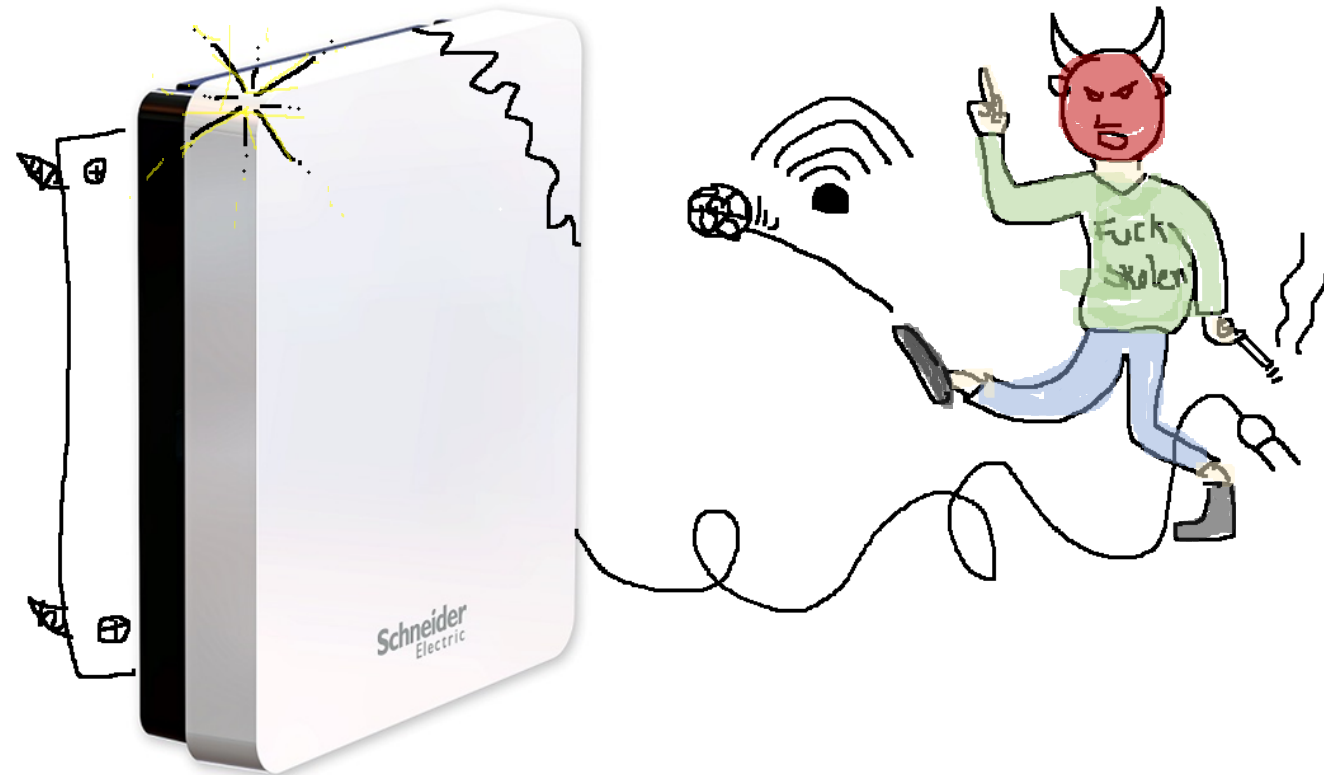


# Beslag / fastgørelse





# Vandalsikret?



# Adaptor...



# LoRaWAN- skal vi da ha!

END DEVICES (price pr device pr month)		
Antal	Public/Private configuration	
	Euro	DKr
<100	€ 0,55	kr. 4,10
100-500	€ 0,45	kr. 3,35
500-1K	€ 0,45	kr. 3,35
1K-5K	€ 0,35	kr. 2,61
5K-10K	€ 0,30	kr. 2,24
10K-50K	On req	On req
50K-100K	On req	On req
>100K	On req	On req

Geolokalisering 20kr/unit/år

GATEWAYS (Price pr Gateway pr month)				
Interface Gateway to Server: Via Internet				
Antal	Public configuration (Roaming Enable)		Private configuration (Roaming disable)	
	Euro	DKr	Euro	DKr
<10	€ 35,00	kr. 260,75	€ 50,00	kr. 372,50
10-49	€ 32,00	kr. 238,40	€ 45,71	kr. 340,57
50-99	€ 29,00	kr. 216,05	€ 41,43	kr. 308,64
100-249	-		-	
250-499	-		-	
>500	-		-	

Fremskrivning af devicemængden!

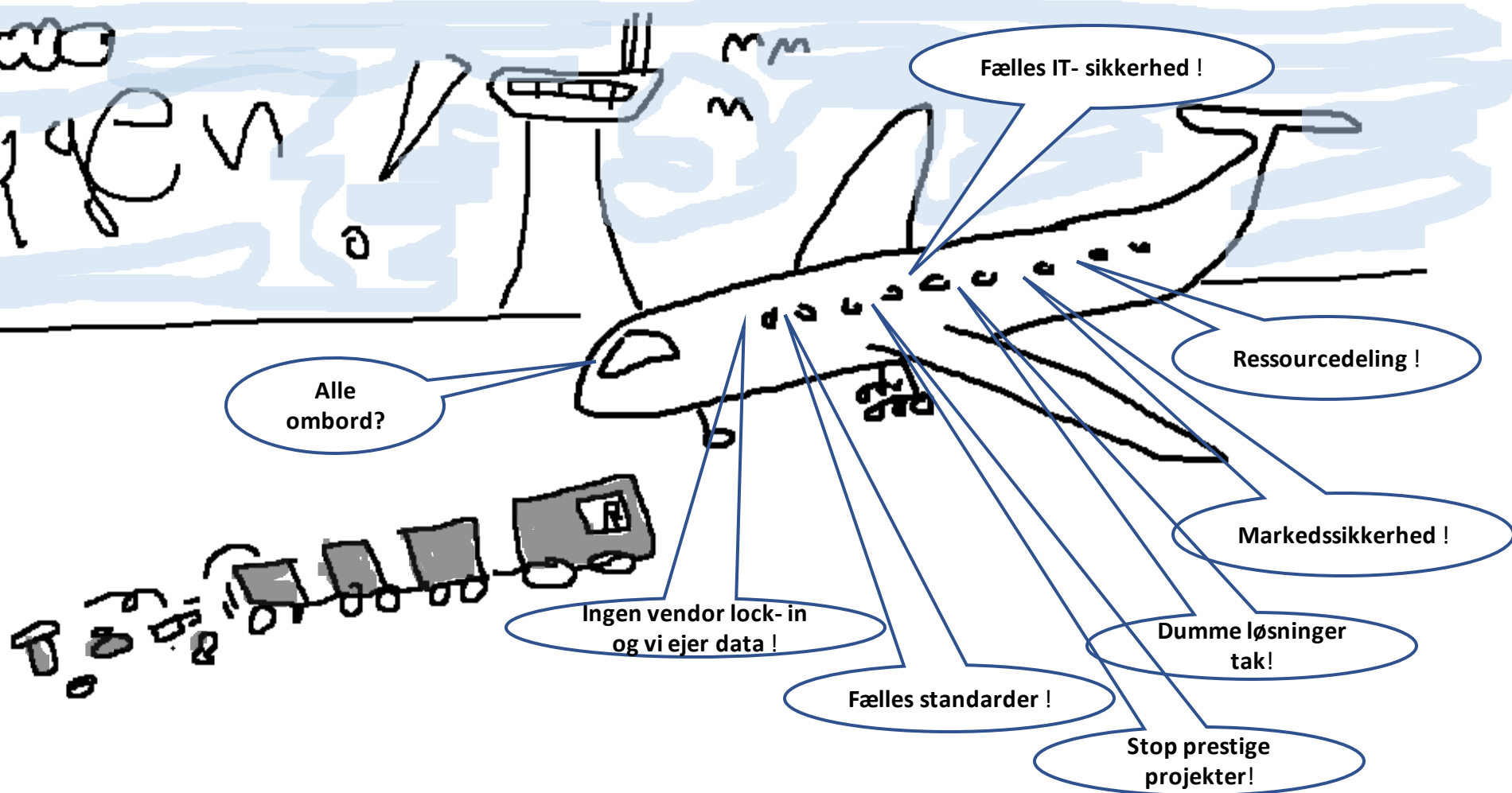
Hvem yder servicen?

Dækning?

Hvem drifter?

Vendor Lock-In

# Pilotsyge



Kommunale ressourcer	Mangel på kompetence, viden og koordinering i forhold til at planlægge og vælge løsninger
Investeringsikkerhed	Uklare visioner og planlægning gør at erhvervslivet ikke tør investere i projekter
Kompetencer	Mangel på arbejdskraft med relevante digitale kompetencer samt overblik over Smart City markedet
Digital tryghed	Generel skepsis og utryghed blandt borgere og virksomheder i forhold til digitale løsninger, it-sikkerhed og persondata
Deling af data	Ikke al data er tilgængelig, hvilket medfører halve Smart City løsninger

# Radioplanlægning

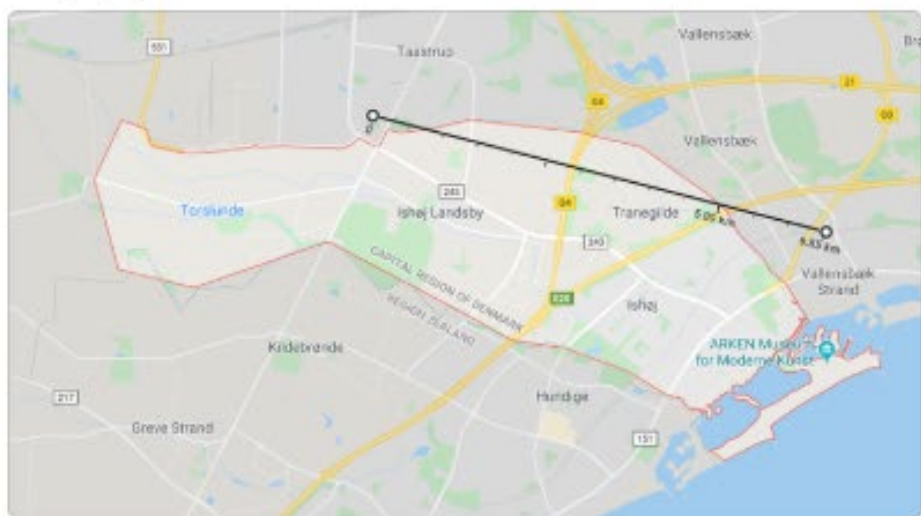
Succes!




**Morten Koed Rasmussen** 10:29 AM



He he. så ser det ud til at vi får lidt glæde af hinanden. [@Mikkel Bjørnstrup](#) fra Vallensbæk Elsys sensor på hans kontor er forbundet til min gateway i HTK. Fra Mikkels papkasse på hans kontor - 6,55 km hen over Ishøj og op i min gateway i fjernvarmens skorsten. Jeg sender en regning...

image.png ▾




# Den virtuelle SAnDkasse

**IQ LoRa**   
● Morten Koed Rasmussen


Jump to...  

Threads  
Apps

Channels 

- devicemanagement
- # drift
- # general
- indeklamacase
- køleskabscae
- # musikogandetsjov
- payloading
- radioplanlægning**
- skoleklima

+ Add a channel

Direct Messages 


- Slackbot
- Morten Koed Rasmussen...
- Bob
- Camilla Føns Mortensen
- Danny
- Joakim Arthur Redanz (jo...
- Mikkel Bjørnstrup
- Morten Guldager
- ▣ Morten Guldager, Søren ...
- Rikke Gentoft
- Søren Hansen Rudersdal

+ Invite people

Recent Apps

## radioplanlægning

☆ | 👤 20 | 🔒 0 | ➕ Add a topic

**SSL certificate problem when trying to open Geo.** November 22nd, 2019   
I'm getting the following error when trying to open a GeoJSON file in QGIS: Data source is invalid (SSL certificate problem: self signed certificate in certificate chain) Is this related to the

Der er tale om en bug QGIS til windows og den skal fixes.

Denne streng spiller f.eks. fint: [http://duif.net/Testing\\_QGIS1.geojson](http://duif.net/Testing_QGIS1.geojson)

Her eksempel på http og https på samme geojson(flad fil), hvor https ikke kan anvendes i QGIS.

<https://dmorck.com/DCTM/storymap/map.geojson>

<http://dmorck.com/DCTM/storymap/map.geojson>.

Over and out.



**Danny** 11:16 AM

Update - kommer til at virke i kommende QGIS-versioner

Bug'en har været længe undervejs men er blevet fixet for 5 dage siden (<https://github.com/qgis/QGIS/issues/25843>). Så det bliver inkorporeret i kommende versioner. Indtil da kan man hente dev-udgaven eller gøre brug af workaround som beskrevet længere oppe.



**Add GeoJSON from a https URL on Windows fails due to a SSL certificate problem · Issue #25843 · qgis/QGIS**

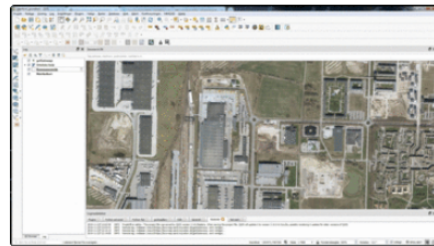
Author Name: David Piles (David Piles) Original Redmine Issue: 17947  
Affected QGIS version: 3.4.4 Redmine category: data\_provider Trying to add a Geojson in QGIS Desktop from a url from the dialog a...



**Danny** 2:34 PM

Det virker

gateways.gif 



**Morten Koed Rasmussen** 3:10 PM


Halleluja... Og så er det også weekend!



Q Search



### Thread

payloading 



**Danny** Jan 24th at 10:55 AM

Jeg har lidt svært ved at gennemskue hvad workflowet er for hvordan vi skal gribe dekoding an direkte på Chirpstack (som Gulddrengen anbefaler). Og hvordan det fungerer. Og der må være flere der har interesse i at få en dansk vejledning. Så jeg har brug for assistance

Device er tilføjet og jeg har valgt "Default" under "Device-profiles" jf. codec. Jeg kan se alt metada på devicets sendte uplink.

#### Uklarheder

1. Jeg skal have dekodet rådataet. Lige nu kigger jeg på outputet (uplink-data under "Device Data") og ser at mit key (data) og dennes value er : "vxtVQ5MwASIYgDcKCg88MQU=". Value skal jeg have dekodet til f.eks. en temperaturværdi.
2. Dekodningen laver jeg i JavaScript dekoderen ("Device-profiles --> Custom Javascript...")?
3. I så fald ovennævnte er korrekt antaget bliver det dekodede data så "udgivet" under "Lorawan frames" og sidst ikke mindst til sidst i det http push som vi kan smide ned i vores DB?
4. For hvert nyt type device jeg sætter op laver jeg en ny applikation for denne. Laver jeg ligeledes en ny specifik JavaScript payload-dekoder for denne via - altså en Device-profile?

2 replies



**Morten Guldager** 3 days ago

- 1: korrekt
- 2: korrekt
- 3: korrekt (hvis jeg forstå dig rigtigt)
4. næsten. hvor her ny device type laver du en device profil



**Danny** 3 days ago

Tak.

# Sammen er vi stærke

Opret konto Log på



Side Diskussion

Læs

View form

Vis kildetekst

Se historik

Søg

Q

## Sensor/kamera-baseret trafiktælling som alternativ til spoletælling og radar

### Indholdsfortegnelse [skjul]

- 1 Projektbeskrivelse
  - 1.1 Problemstilling
  - 1.2 Gevinster, bidrag og resultater
    - 1.2.1 Resultater
  - 1.3 Data anvendt i casen
  - 1.4 Fagområder, afdelinger, instanser og virksomheder indblandet i casen
  - 1.5 Nødvendige kompetencer & ressourcer
  - 1.6 Budget
  - 1.7 Ricci, barrierer og udfordringer
  - 1.8 Sammenhænge til andre tiltag & mere dokumentation
- 2 Til Tabel:
- 3 Emneområder
- 4 Erfaringer, tips & tricks

### Sensor/kamera-baseret trafiktælling som alternativ til spoletælling og radar

Projekttemer	
Torvholder	Vallensbæk Kommune
Medvirkende organisationer	Frederiksberg Kommune, Egedal Kommune, Herlev Kommune, Glostrup Kommune, Gladsaxe Kommune, Vallensbæk Kommune, Rudersdal Kommune, Helsingør Kommune
Netværk	
Anvendte Sensortyper	
Sensorprodukter	
Systemer	
Gateways	
Originalt Projektnavn	Sikker og Anvendt Data (SAND) 'Traffic Intelligence - Intelligent trafiktælling'
Mere info	<a href="https://www.gate21.dk/sikker-og-anvendt-data/">https://www.gate21.dk/sikker-og-anvendt-data/</a>
Referencer til dette projekt	

### Projektbeskrivelse

Opsamling af trafikdata – opdelt i typer af trafikanter – baseret på brug af trafiksensorer og/eller kameraer koblet på et relevant netværk som fx LoraWan så vi kan få valide data for den reelle trafik / det aktuelle trafikarbejde. Samarbejdet i casen indeholder som minimum opsætning af et sensor/kamera-baseret alternativ til spoletælling og radar.

### Problemstilling

Den overordnet problemstilling i projektet er manglende datagrundlag til at arbejde med mobilitets tiltag – fx at arbejde med at få trafikanter til at træffe andre valg (ruter/transportmidler), samt at arbejde med trafikplanlægning og byudvikling generelt.

### Gevinster, bidrag og resultater

Casen forventes ikke at bidrage til effektivisering, men til strategiske mål om at ændre på trafikmønstre eller borgeradfærd. Det forventes at data vil skabe mulighed for at følge en aktuelle trafik og give mulighed at designe relevante tiltag – på tværs af kommuner og efterfølgende have mulighed for at måle effekten, herunder eventuelt også CO2 belastningen.

### Resultater

- 4 – 5 konkrete tekniske løsninger til at foretage intelligente trafiktællinger
- Et løsningskatalog, der gennemgår fordele og ulemper ved løsningen, samt samler op på læringen fra projektet, herunder; pris, viden til udbud (krav), viden om governance, ærlighed om negative erfaringer, beskrivelse af driftsetup, viden om sikkerhed (afklaring af løsningernes compliance ift. GDPR, tjek af dimsernes og netværkets indbyggede sikkerhed, eventuel certificering af produkter)

### Data anvendt i casen

Data fra sensorer og/eller kameraer kombineret med andre eksisterende trafikdata (transportvaneundersøgelser fra DTU, lokale trafiktællinger (slangetællinger, spoler i vejen, radarer), data fra OTM modellen, data fra Danmarks Statistik).

Forside  
Opret bruger  
Opret indhold  
Kontakt administrator  
Om IoT wiki  
Code of Conduct

Projekter  
Transport og Mobilitet  
Affald og Genbrug  
Klima  
Natur og Miljø  
Bygninger  
Energi  
Sundhed  
Andre projekter  
Alle projekter

Teknologier  
Alle teknologier  
Netværk  
Sensorer  
Gateways  
Systemer

Organisationer  
Alle organisationer  
Kommuner  
Leverandører  
Producenter

Andet  
Seneste ændringer  
Hjælp  
Ny

Værktøjer  
Hvad henviser hertil  
Relaterede ændringer  
Specialsider  
Udskriftsvenlig udgave  
Permanent

# Slogans der driver udviklingen

Hedensted K

Nordfyn Kommune – Mere Fyn for alle, der vil

Vejle Kommune – Vejle med

Viborg Kommune – Ud til vandet, midt i landet

Viborg K – Glæd dig

Næstved Kommune – Mærk Næstved

Struer – Lydens by

Odder Kommune – Det er da ret ok

**Høje-Taastrup kommune – Drevet af had**